



1. Проверка момента зажигания:	1
2. Проверка устройства зажигания:	2
3. Проверка разделки кабеля зажигания:	2
4. Проверка пассивных датчиков в системах зажигания IQ:	2
5. Проверка интегральных катушек зажигания:	2
5.1 Проверка интегральных катушек зажигания:	2
5.2 Проверка внешних катушек зажигания:	2
6. Штепсель свечи зажигания:	2

Необходимые приборы:

Для проверки системы зажигания (момент зажигания, кабель, датчики, катушки) нужны следующие приборы:

- осциллоскоп с цифровой (цифровой) памятью – ОЦП
- соединительный кабель BNC
- адаптер XLR-XLR
- прибор для проверки катушек зажигания DISN-PG01 (только для зажигания DISN)
- Высоковольтные клещи (ВВ-клещи) – только для наружных катушек зажигания.

Указание:

Работа с ОЦП Fluke 123 описана в ТИ № 1400-0151.

Работа с высоковольтными щипцами описана в ТИ № 1400-0149.

Важно соблюдать последовательность описанных ниже операций!

1. Проверка момента зажигания:

Чтобы предотвратить повреждения мотора, следует проверить момент зажигания как можно скорее по достижении скорости вращения (ещё перед тем, как мотор будет нагружен) Момент зажигания зависит от сорта газа и устанавливается по его устойчивости к детонационному сгоранию (стуку). Проверка стробоскопом определяет, соответствует ли действительный момент зажигания установленному (см. формуляр «Первое введение в эксплуатацию»). Если соответствия нет, момент зажигания должен быть откорректирован.

Указанные ниже проверки выполняются на неработающем моторе!



Мотор остановить в порядке, описанном в ТИ № 1100-0105. Обеспечить защиту от непредвиденного или неосторожного запуска мотора.



2. Проверка устройства зажигания:

Проверить, надежно ли сидят штепсельные соединения и клеммы устройства зажигания. Окрашенные (чаще всего чёрные), потёртые или обожжённые контактные штыри должны быть заменены, поскольку в таком виде они являются источниками ошибок.

3. Проверка разделки кабеля зажигания:

Проверить на термические повреждения и устойчивость контактов.

4. Проверка пассивных датчиков в системах зажигания IQ:

Соединительные провода проверить на устойчивость контактов. После первых 2000 часов работы и при нарушениях в зажигании IQ-систем следует очистить от металлической стружки индукционные бесконтактные датчики на маховике (подающие сигналы Reset и Trigger). При монтаже индукционных датчиков следить за правильным расстоянием (0,8 мм = $\frac{3}{4}$ оборота).

5. Проверка интегральных катушек зажигания:

5.1 Проверка интегральных катушек зажигания:

Система **DISN**: измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0048
Система **IC900/IC910/912**: измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0038
Система **IQ750**: измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0044
Система **IQ724** (для J620): измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0043
Система **IQ250** (для J208): измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0049
Система **IQ250** (для J208/одиночный датчик = Single Pickup): измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0057
Система **IQ250** (для J208/двойной датчик = Dual Pickup): измерить напряжение зажигания по ТИ № 1502-0060



Измеренные значения внести в таблицу формуляра **E 0303 «Катушки зажигания»**

5.2 Проверка внешних катушек зажигания:

Проверка внешних катушек зажигания с помощью осциллоскопа с цифровой памятью и высоковольтных щипцов на моторе:

Ориентировочные значения напряжения указаны в ТИ № 1400-0111.
Работа с ОЦП Fluke 123 описана в ТИ № 1400-0151.
Работа с высоковольтными щипцами описана в ТИ № 1400-0149.

6. Штепсель свечи зажигания:



Проверить на следы копоти и общую чистоту изнутри и снаружи, проверить также и целостность пружинных прокладок.

Перед вторичным введением в эксплуатацию:

Перед новым введением в эксплуатацию проверить кабель и штепсель XLR (соединение к кабельному каналу) на устойчивость контактов.

Кабели высокого напряжения не должны прикасаться к металлическим частям.

Также проверить, надёжно ли сидят катушки зажигания на машине.